

242
ms 25.975

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

60

205740

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.



Provincia.

Badajoz

Término municipal.

La Haba

3^a Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. 2

19 a 20

Brújula de

Liquierdo

núm.

307

cuya declinación es de

15° 4' 43"

Observador: D.

Vicente M^a Rodríguez

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
19	16 ^{to} - 6 ^{to}				
20	8 ^{to} - 6 ^{to}				
21	7 ^{to} - 9 ^{to}				
22	9 ^{to} - 12 ^{to}				
23	12 ^{to} - 14 ^{to}				
24	15 ^{to} - 16 ^{to}				
25	17 ^{to} - 18 ^{to}				
26	18 ^{to} - 20 ^{to}				
27	20 ^{to} - 21 ^{to}				
28	21 ^{to} - 22 ^{to}				
29	22 ^{to} - 24 ^{to}				
30	24 ^{to}				


V. Borrero

Notas.

Croquis.

Nota. Los valores consignados en la
cuenta "Distancias Marítimas" son los pro-
medios de las lecturas hechas en el
Estadio Comparado o inclinación

V. Borrero



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n° 19 Comienza en el punto 48 Km 95 (Est. Con Villanueva y termina en el punto 27 Km n° 1 de Gentes) Cita					
Determinación arroyo del campo de C. constante					
		207 15	27 15	202	
2	1 = 18 E Km. 95 (Est. Con Villanueva)	27 15	207 15	202	202 m
"	2	225 w	45 w	279	
3	2	45 w	225 w	279	279 m
"	4	188 20	88 20	118	
4	3	8 20	188 20	118	118 m
"	5	207 00	27 w	201	
5	4	27 00	207 w	201	201 m
"	6	207 15	27 15	198	
6	5	27 15	207 15	198	198 m
"	7	227 15	47 15	238	
7	6	47 15	227 15	238	238 m
"	8	191 20	11 20	142	
8	7	11 20	191 20	142	142 m
"	9	170 15	20 15	129	
9	8	20 15	170 15	129	129 m
"	10 Cita	161 w	241 w	235	
10	9	241 w	161 w	235	235 m
"	11	145 20	225 20	205	
11	10	225 20	145 20	205	205 m
"	12	150 w	220 w	135	

V. Rosas

Notas.	Croquis.
	V. Rosas

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
12	11	230	150	139	139,00
"	13	152	222	146	
13	12	222	153	146	146,00
"	14	190	10	129.	
14	12 = 12 th m. S	10	190	139	139,00
"	15	176	255	148	
15	14	256	176	148	148,00
"	16	164	244	131	
16	15	244	164	131	131,00
"	17	163	242	137	
17	16	242	163	137	137,00
"	18	161	241	189	
18	17	241	161	189	189,00
"	19	161	241	255	
19	18 = 5 th m. A	241	161	255	255,00
"	2 ^a Estaca	200	20	202	
20	19 = 17 th m. 1	20	200	202	202,00
"	21	155	205	81	
21	20 = 2 ^a ad. por 95	205	155	81	81,00
"	22	209	29	174	
22	21 = 94	29	209	174	174,00
"	23	210	20	125	
23	22	20	210	125	125,00
"	24	150	220	218	
24	23	220	150	218	218,00

V. Peris



Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	50 Litae	200 15	20 15	101	
50	49	200 15	200 15	101	101 ₀
"	51	200 20	20 20	112	
51	50	20 20	200 20	112	112 ₀₀
a	51	251 00	71 00	180	
51	a	71 00	251 00	180	180 ₀₀
b	a	251 15	71 15	86	
a	b = 26 Tm. 1 (44 ft)	71 15	251 15	86	86 ₀₀
"	52	224 45	44 25	98	
52	51	44 25	224 45	98	98 ₀₀
"	53	241 00	61 00	48	
53	52	61 00	241 00	48	48 ₀₀
"	54	240 20	60 20	102	
54	53	60 20	240 20	102	102 ₀₀
<p>54 = 27 Tm. 1 sin n.º 1 (Lisoi te con el Mega celar)</p>					

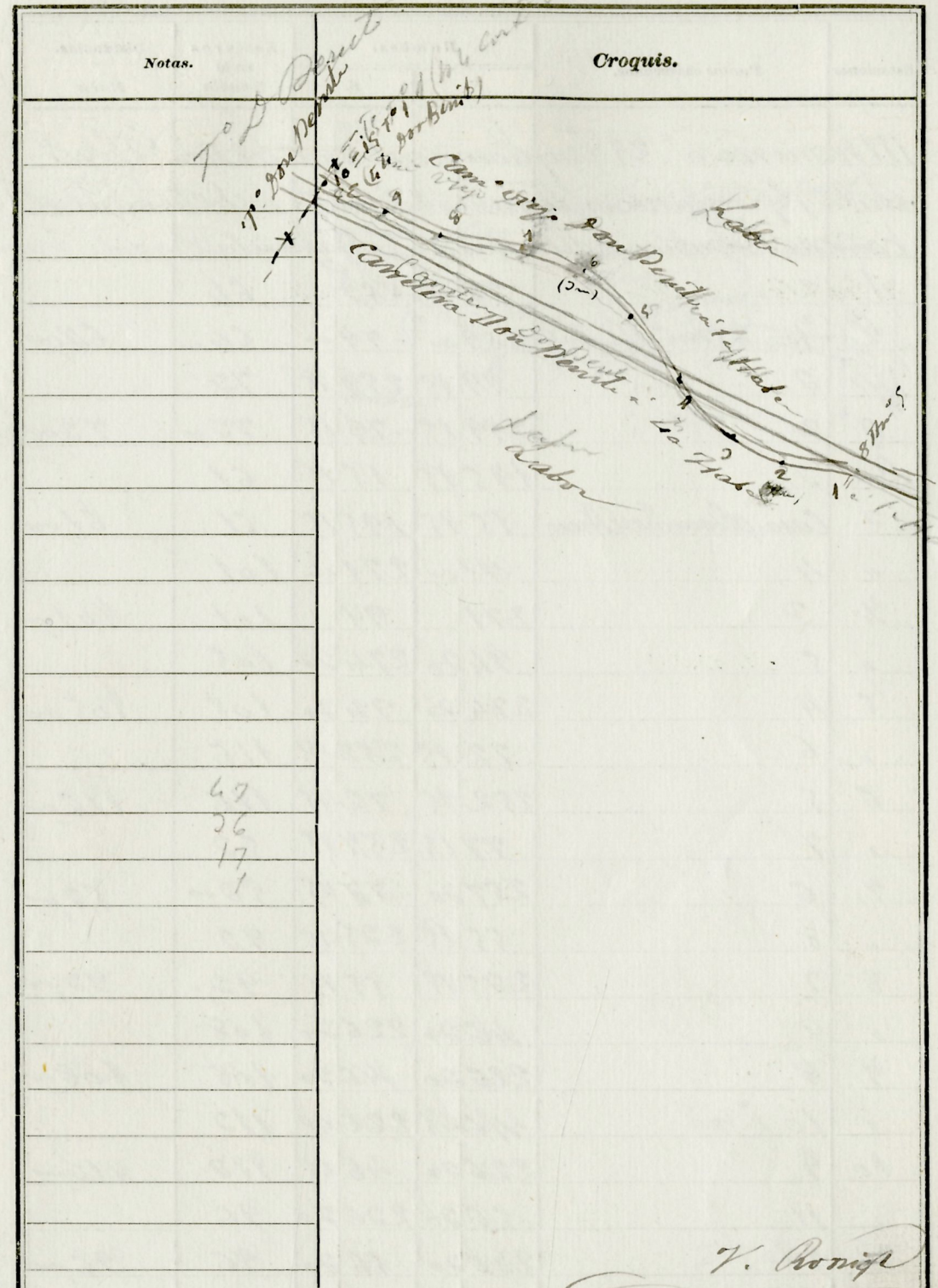
Itinerario núm. 20 Empieza en el punto
 50 punto 8 Litae del Itinerario nú
 mero 5. y termina en el punto 54

V. Rorrig

Notas.	Croquis.
	<p>28 22 7</p> <p>29 50 51 52 53 54</p> <p>Arroyo de Campes</p> <p>Labe 2</p> <p>Labe 1</p> <p>Labe 3</p> <p>Labe 4</p> <p>Labe 5</p> <p>Labe 6</p> <p>Labe 7</p> <p>Labe 8</p> <p>Labe 9</p> <p>Labe 10</p> <p>Labe 11</p> <p>Labe 12</p> <p>Labe 13</p> <p>Labe 14</p> <p>Labe 15</p> <p>Labe 16</p> <p>Labe 17</p> <p>Labe 18</p> <p>Labe 19</p> <p>Labe 20</p> <p>Labe 21</p> <p>Labe 22</p> <p>Labe 23</p> <p>Labe 24</p> <p>Labe 25</p> <p>Labe 26</p> <p>Labe 27</p> <p>Labe 28</p> <p>Labe 29</p> <p>Labe 30</p> <p>Labe 31</p> <p>Labe 32</p> <p>Labe 33</p> <p>Labe 34</p> <p>Labe 35</p> <p>Labe 36</p> <p>Labe 37</p> <p>Labe 38</p> <p>Labe 39</p> <p>Labe 40</p> <p>Labe 41</p> <p>Labe 42</p> <p>Labe 43</p> <p>Labe 44</p> <p>Labe 45</p> <p>Labe 46</p> <p>Labe 47</p> <p>Labe 48</p> <p>Labe 49</p> <p>Labe 50</p> <p>Labe 51</p> <p>Labe 52</p> <p>Labe 53</p> <p>Labe 54</p> <p>Labe 55</p> <p>Labe 56</p> <p>Labe 57</p> <p>Labe 58</p> <p>Labe 59</p> <p>Labe 60</p> <p>Labe 61</p> <p>Labe 62</p> <p>Labe 63</p> <p>Labe 64</p> <p>Labe 65</p> <p>Labe 66</p> <p>Labe 67</p> <p>Labe 68</p> <p>Labe 69</p> <p>Labe 70</p> <p>Labe 71</p> <p>Labe 72</p> <p>Labe 73</p> <p>Labe 74</p> <p>Labe 75</p> <p>Labe 76</p> <p>Labe 77</p> <p>Labe 78</p> <p>Labe 79</p> <p>Labe 80</p> <p>Labe 81</p> <p>Labe 82</p> <p>Labe 83</p> <p>Labe 84</p> <p>Labe 85</p> <p>Labe 86</p> <p>Labe 87</p> <p>Labe 88</p> <p>Labe 89</p> <p>Labe 90</p> <p>Labe 91</p> <p>Labe 92</p> <p>Labe 93</p> <p>Labe 94</p> <p>Labe 95</p> <p>Labe 96</p> <p>Labe 97</p> <p>Labe 98</p> <p>Labe 99</p> <p>Labe 100</p>

V. Rorrig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
	Ciudad del Tintimbo 1. (Línea límite con Don Benito y Donato)				
	Determina el cam. de mensuración, desde el Don Benito a la Sta. Habera Hab.				
1	2	71 00	251 00	298	
2	1 = 8. 11. 15	251 00	71 00	298	298,00
"	3	36 00	216 00	120	
3	2	216 00	36 00	120	120,00
"	4	36 45	216 45	249	
4	3	216 45	36 45	249	249,00
"	5	201 00	201 00	131	
5	4 = 11. 17. 15	201 00	21 00	131	131,00
"	6	21 20	201 20	209	
6	5	201 20	21 20	209	209,00
"	7	51 00	231 00	128	
7	6	231 00	51 00	128	128,00
"	8	51 45	231 45	232	
8	7	231 45	51 15	232	232,00
"	9	219 15	219 15	238	
9	8	219 15	219 15	238	238,00
"	10. 11. 15	219 20	219 20	192	
10	9	219 20	219 20	192	192,00
	10 = 15. E. 17. 15. 1				
	(Línea con Don Benito y Donato)				



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
	Itinerario n.º 21 Compañera en el punto 81 m. 1 (deli- mita) y termina en el punto 85 m. 1 - Determina el camino de la padura de la Haba a Magaña y Magaña de nuevo				
1	2	79 00	259 00	64	
2	1 = 81 m. 1 (delimita)	79 00	259 00	64	64,00
"	2	79 15	259 15	70	
2	2	259 15	79 15	70	70,00
Cara	3	195 15	15 15	61	
2	Cara. Alvarado José Acea	15 15	195 15	61	61,00
"	4	91 00	271 00	101	
4	3	271 00	91 00	101	101,00
"	5	94 20	274 20	105	
5	4	274 20	94 20	105	105,00
"	6	72 15	252 15	116	
6	5	252 15	72 15	116	116,00
"	7	77 15	257 15	52	
7	6	257 20	77 15	52,00	52,00
"	8	55 15	235 15	92	
8	7	235 15	55 15	92	92,00
"	9	46 20	226 20	108	
9	8	226 20	46 20	108	108,00
"	10 Litara	46 45	226 45	112	
10	9	226 20	46 45	112	112,00
"	11	56 20	226 20	96	
11	10	226 20	56 20	96	96,00

12 11

226 20 56 20 96 V. Rosin

Notas.	Croquis.
	<p>47</p> <p>48</p> <p>9</p>
	V. Rosin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	12	56 30	236 20	90	
12	11	236 20	56 30	90	90,00
"	13	37 00	217 00	154	
13	12	217 00	37 00	154	154,00
Cara		155 00	235 00	28	
13	Cara Diamante	235 00	155 00	28	28,00
Canti.	12	225 00	45 00	61	
13	Canti Diamante	45 00	225 00	61	61,00
Cara	12	229 00	149 00	178	
13	Cara Diamante	149 00	229 00	178	178,00
"	14	52 00	233 00	164	
14	13	233 00	52 00	164	164,00
"	15 = Pozo	52 00	233 00	154	
15	14	233 00	52 00	154	154,00
"	16	52 15	232 15	201	
16	15	232 15	52 15	201	201,00
"	17	52 00	232 00	220	
17	16	232 00	52 00	220	220,00
"	18	52 30	232 30	256	
18	17	232 30	52 30	256	256,00
18	Cara	245 20	65 20	180	
19	18	76 00	256 00	180	180,00
19	18	256 00	76 00	180	180,00
	20. Pitau	56 15	226 15	175	
20	19	226 15	56 15	175	175,00
"	21	56 15	226 15	165	

465 V. Rodriguez

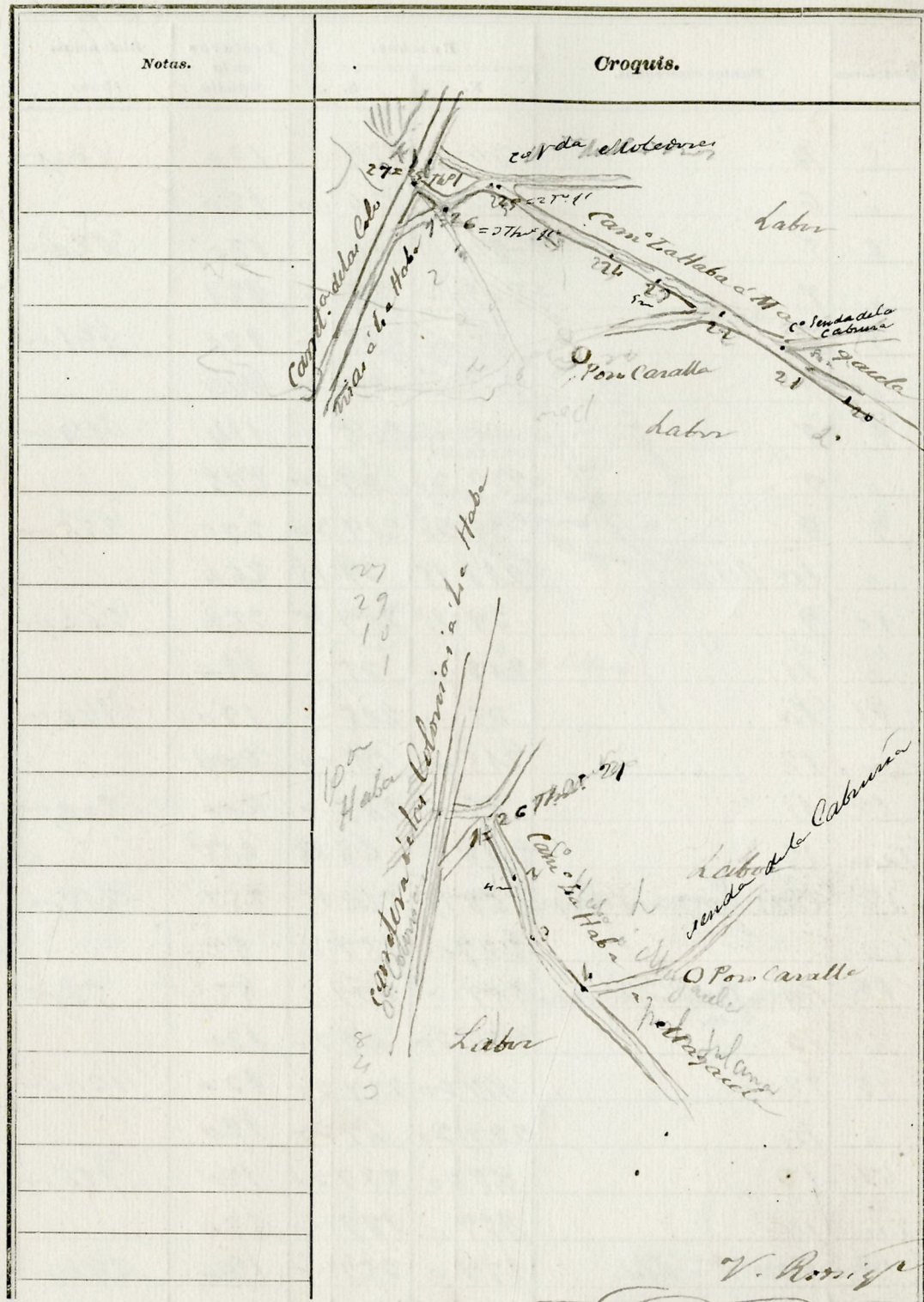
[Handwritten signature]

Notas.	Croquis.
	<p>Labut (400)</p> <p>Pozo</p> <p>Cara Diamante</p> <p>Oliva</p> <p>Oliva</p> <p>Cara Diamante</p> <p>H. D. ...</p>
	465 66 18 1

V. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	20	236 15	56 15	165	165,00
"	22	87 00	237 00	189	
22	21	237 00	57 00	189	189,00
"	23	66 00	246 00	250	
23	22	246 00	66 00	250	250,00
"	24	79 00	259 00	210	
24	23	259 00	79 00	210	210,00
"	25 = 2.ª Tm. 1.ª	79 00	259 00	200	
25	24	259 00	79 00	200	200,00
"	26 = 2.ª Tm. 2.ª	154 00	224 00	48	
26	25	224 00	154 00	48	48,00
"	27	78 00	258 00	95	
27	26	258 00	78 00	95	95,00
	27 = 2.ª Tm. 3.ª				
Itinerario sumo 22 Empieza en el punto 26. Es-tada del Trin. n.º 21 y termina en el punto 17.					
Catastro Trin. 4. (Liquita) Determina el Cam. La Haba					
Castro Galela; cr. de Hernandez y el cr. Hernandez					
1	2	206 00	26 00	104	
2	1 = 26 Trin. 21	26 00	206 00	104	402,00
"	3	202 20	22 20	103	
2	2	22 20	202 20	103	402,00
"	4	218 00	28 00	144	
4	3	28 00	218 00	144	144,00
"	5	214 00	24 00	120	

V. Romo



V. Romo

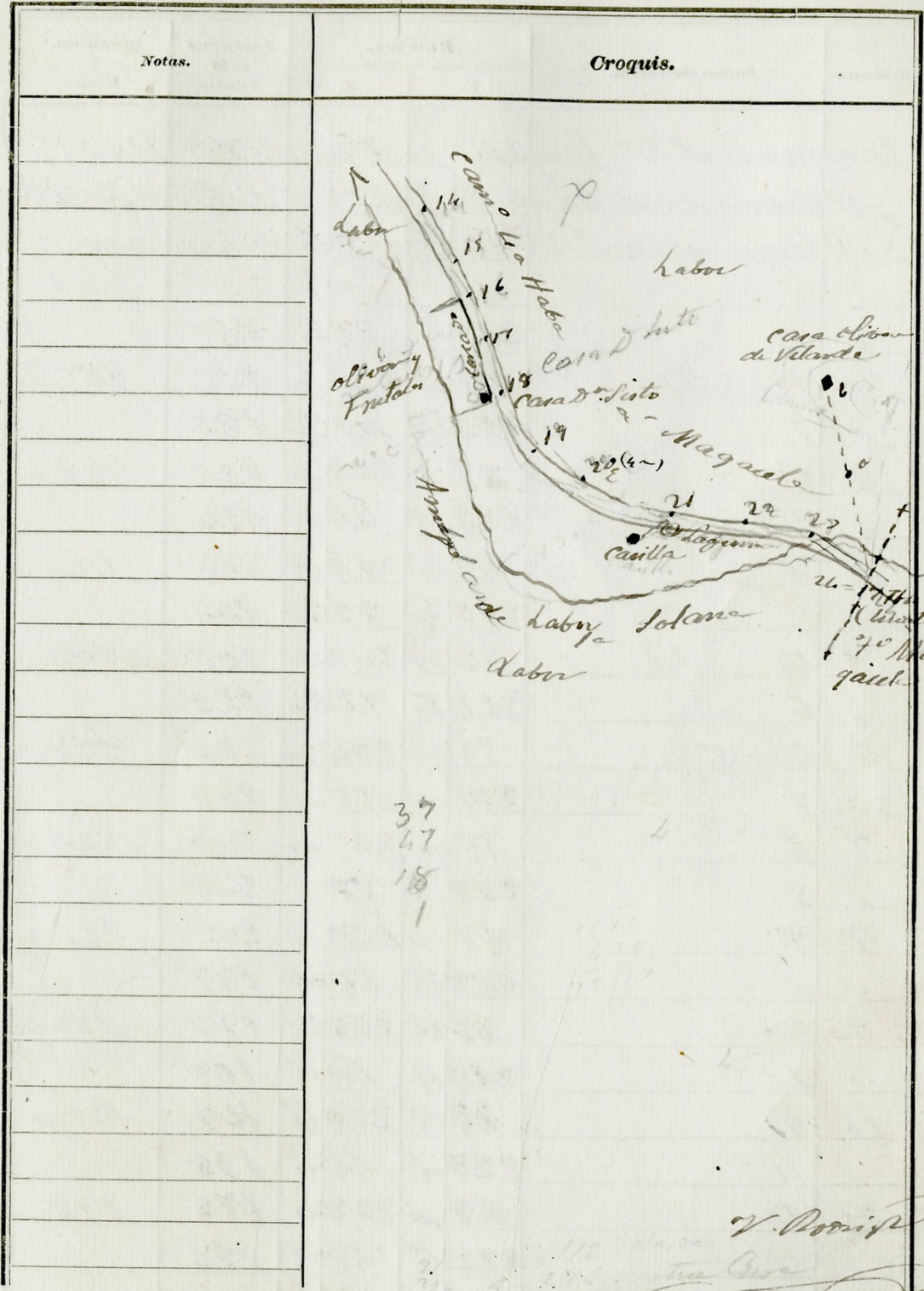
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
5	4	34	214	120	120,90
"	6	214	34	120	
6	5	34	214	120	120,90
"	7	205	25	121	
7	6	25	205	121	121,00
"	8	205	25	114	
8	7	25	205	114	114,00
"	9	219 20	39 30	275	
9	8	39 20	219 30	275	275,00
"	10 <i>Estaca</i>	219 15	39 15	264	
10	9	39 15	219 15	264	264,00
"	11	215	25	190	
11	10	25	215	190	190,00
"	12	215	25	200	
12	11	25	215	200	200,00
Casa	12	248 15	68 15	257	
12	Casa <i>Romana</i> <i>de</i> <i>Clara</i>	68 15	248 15	257	257,00
Casa		227	157	52	
12	Casa <i>Man.</i> <i>Habana</i>	157	227	52	52,00
"	12	227 20	47 20	130	
13	12	47 20	227 20	130	130,00
"	14	227 20	47 20	120	
14	13	47 20	227 20	120	120,00
Casa	14	259	179	194	
14	Casa <i>S.^a</i> <i>Sito</i>	179	259	194	194,00

V. Rosier

Notas.	Croquis.
	<p>29 51 20</p>
	V. Rosier

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	15	218 w	38 w	138	
15	146	38 w	218 w	138	138 w
"	16	218 15	38 15	150	
16	155	38 15	218 15	150	150 w
"	17	212 15	32 15	115	
17	166	32 15	212 15	115	115 w
"	18	212 15	32 15	110	
18	177	32 15	212 15	110	110 w
"	19	244 w	64 w	142	
19	18	64 w	244 w	142	142 w
"	20 Pitara	248 45	60 45	150	
20	19	60 45	240 45	150	150 w
"	21	252 15	72 15	140	
21	20	72 15	252 15	140	140 w
Cant.	21	274 w	91 w	78	
21	Cantilla	91 w	274 w	78	78 w
"	22	227 w	57 w	120	
22	21	57 w	227 w	120	120 w
"	23	227 15	57 15	132	
23	22	57 15	227 15	132	132 w
"	24	215 w	25 w	144	
24	23	25 w	215 w	144	144 w
"	24	129 20	219 20	270	
24	a	219 20	129 20	270	270 w
		129 15	219 15	188	
a	b = Casa oliv. de Velarde	219 15	129 15	188	188 w

24 = 17 Thu. 1 (4)
 Y. Rodrige



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 23 Empieza en el punto 23 Itin.º 15					
termina en el punto 21 Itin.º 16 (de Circunferencia)					
Determina el Cam.º V.º de Moros al de Hambourgen					
1	2	231 ⁰⁰	51 ⁰⁰	165	
2	1 = 23 Itin.º 15	51 ⁰⁰	231 ⁰⁰	165	165 ⁰⁰
"	2	229 ⁰⁰	49 ⁰⁰	122	
3	2	49 ⁰⁰	229 ⁰⁰	122	122 ⁰⁰
"	4	229 ¹⁵	49 ¹⁵	114	
4	3	49 ¹⁵	229 ¹⁵	114	114 ⁰⁰
"	5	212 ²⁰	72 ²⁰	103	
5	4	72 ²⁰	212 ²⁰	103	103 ⁰⁰
"	6	234 ²⁰	54 ²⁰	228	
6	5 = 80 Itin.º 2	54 ²⁰	234 ²⁰	228	228 ⁰⁰
"	7	235 ⁰⁰	55 ⁰⁰	206	
7	6	55 ⁰⁰	235 ⁰⁰	206	206 ⁰⁰
"	8	229 ⁰⁰	49 ⁰⁰	208	
8	7	49 ⁰⁰	229 ⁰⁰	208	208 ⁰⁰
"	9	228 ⁴⁵	48 ⁴⁵	187	
9	8	48 ⁴⁵	228 ⁴⁵	187	187 ⁰⁰
"	10 Itin.º	229 ¹⁵	49 ¹⁵	109	
10	9	49 ¹⁵	229 ¹⁵	109	109 ⁰⁰
"	11	228 ⁰⁰	48 ⁰⁰	198	
11	10	48 ⁰⁰	228 ⁰⁰	198	198 ⁰⁰
"	12	228 ¹⁵	48 ¹⁵	184	

V. Rovig

Notas.	Croquis.
	<p>60</p> <p>34</p> <p>16</p> <p>1</p>
	<p>V. Rovig</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
"	25	268 ⁰⁰	88 ⁰⁰	35	
25	24	88 ⁰⁰	268 ⁰⁰	35	35,00
"	26	268 ¹⁵	88 ¹⁵	71	
26	25	88 ¹⁵	268 ¹⁵	71	71,00
"	27	258 ⁴⁵	78 ⁴⁵	101	
27	266	78 ⁴⁵	258 ⁴⁵	101	101,00
"	28	260 ⁰⁰	80 ⁰⁰	113	
28	271	80 ⁰⁰	260 ⁰⁰	113	113,00
"	29	260 ¹⁵	80 ¹⁵	92	
29	28	80 ¹⁵	260 ¹⁵	92	92,00
"	30 litac	269 ²⁰	89 ²⁰	101	
30	29	89 ²⁰	269 ²⁰	101	101,00
"	31	260 ²⁰	90 ²⁰	111	
31	30	90 ²⁰	260 ²⁰	111	111,00
31 = Malhi Herario min? 1 (limite con Magalga cel. 9					
V. Corrip					

Notas.	Croquis.
	<p style="text-align: center;">— 15 —</p> <p style="text-align: center;">Labin</p> <p style="text-align: center;">(1 mi)</p> <p style="text-align: center;">Habor</p> <p style="text-align: center;">1426</p> <p style="text-align: center;">Camino para...</p> <p style="text-align: center;">stop...</p> <p style="text-align: center;">V. Corrip</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 24 Empieza en el punto de Catacañal					
1.º Km. (delimita) y termina en el punto de Catacañal					
del Km. 4 4 Determina la distancia de Catacañal a					
el punto de la herradura					
1	2	65	248	201	
2	1 = 3 Km. (limita)	248	65	201	201
"	2	86	266	15	229
3	2	266	15	86	229
"	4	86	20	266	167
4	3	266	20	86	167
"	5	68	248	204	
5	4	248	68	204	204
"	6	67	45	247	182
6	5	247	45	67	182
"	7	66	15	246	179
7	6	246	15	66	179
"	8	105	285	125	
8	7	285	105	125	125
"	9	102	20	284	136
9	8	284	20	102	136
"	10 Catacañal	73	253	122	
10	9	253	73	122	122
"	11	55	235	281	
11	10	235	55	281	281
"	12	84	15	224	179

V. Romiz

Notas.	Croquis.
	V. Romiz

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
12	11	234 15	54 15	179	479,00
"	13	54 20	234 20	163	
13	12	234 20	54 20	163	163,00
"	14	88 00	268 00	183	
14	13	268 00	88 00	183	183,00
"	15	93 00	279 00	226	
15	14	279 00	93 00	226	226,00
"	16	104 00	284 00	299	
16	15	284 00	104 00	299	299,00
"	17	57 00	237 00	189	
17	16	237 00	57 00	189	189,00
"	18	119 45	299 45	190	
18	17	299 45	119 45	190	190,00
"	19	118 20	298 20	159	
19	18	298 20	118 20	159	159,00
"	20 Litano	95 00	275 00	169	
20	19 Pozo Canalla	275 00	95 00	169	169,00
"	21	95 15	275 15	128	
21	20 = 6. Trm. 22	275 15	95 15	128	128,00
"		71	251 00	153	
22	21 = 6. Trm.	251 00	71 00	153	153,00
22	22 = 30 Trm. - vair n.º 1 22 70 Trm. 4				

J. Romo

Notas.	Croquis.

J. Romo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
Itinerario num. 25 Empieza en el punto de Cal					
Fin en 5 (del Camito con Villanueva del Espinar y termina en el punto 19. Cita de del Itin. 24. Ant.					
Del termino al Cam. Cens. Porruyo al de Pinar de Aragon					
1	2	184 00	4 00	200	
2	1 = 21 E Itin. 25 (limite con Villanueva)	21 00	184 00	200	3000
"	2	190 00	10 00	160	
3	2	10 00	190 00	160	1600
"	4	190 15	10 15	151	
4	2	40 15	190 15	151	4540
"	5	185 00	5 00	185	
5	4	5 00	185 00	185	4850
"	6	185 15	5 15	173	
6	5	5 15	185 15	173	4730
"	7	164 15	244 15	121	
7	6	244 15	164 15	121	4310
"	8	197 20	17 20	151	
8	7	47 20	197 20	151	4510
"	9	174 00	254 00	205	
9	8	254 00	174 00	205	2050
"	10 Cita de	174 15	254 15	146	
10	9	254 15	174 15	146	1460
"	11 = 11 Itin. 16	195 45	15 45	80	
11	10	45 45	195 45	80	800

V. Porruyo

Notas.

Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	12	474	254	161	
12	11	254	174	161	161,00
"	13	172	252	158	
12	12	252	172	158	158,00
"	14	194	14	160	
14	12	1400	194	160	160,00
"	15	194	19	121	
15	14	19	194	121	121,00
"	16	195	15	108	
16	15	15	195	108	108,00
"	17	172	252	140	
17	16	252	172	140	140,00
17 = 12 Tm. 24					
Itinerario unim. 26 Comienza en el punto 22 Citara del Tm. 5 (Lmite con Villanueva del Tera y Com. 19)					
En el punto 6 Citara del Tm. 4 (delimita)					
Determinada com. del viaje, la de herencia					
1	2	190	10	108	
2	1 = 20 Tm. 5 (Lmite con Villanueva del Tera y Com. 19)	10	190	108	108,00
"	2	188	8	186	
2	2	8	188	186	186,00
"	4	186	6	158	
4	2	6	186	158	158,00
"	5	186	6	149	

V. Romo

Notas.	Croquis.
	<p>18 24 6</p> <p>Labro</p> <p>Cerro Villanueva</p> <p>Sendero</p> <p>Kabu</p>
	<p>16 14 6</p> <p>Term. Villanueva del Tera</p> <p>Labro</p> <p>Com. 19</p>

V. Romo

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	4	6 45	186 15	149	449,00
"	6	17 5	285 00	240	
6	5	285 00	17 5	240	240,00
"	7	182 00	2 00	283	
7	6 = 15 Trm 16	2 00	182 00	283	283,00
"	8	182 15	2 15	199	
8	7	2 15	182 45	199	199,00
"	9	183 00	3 00	291	
9	8	3 00	183 00	291	291,00
"	10 Citara	192 15	12 15	160	
10	9	12 15	192 15	160	160,00
"	11	192 20	12 20	168	
11	10	12 20	192 20	168	168,00
"	12 = 7 Trm 24	192 45	12 45	159	
12	11	12 45	192 45	159	159,00
"	13	193 00	13 00	166	
13	12	13 00	193 00	166	166,00
"	14	202 20	22 20	165	
14	13	22 20	202 20	165	165,00
"	15	201 15	21 15	163	
15	14	21 15	201 15	163	163,00
Casa	15	4 00	184 00	137	
15	Casa del Olivar	184 00	4 00	137	137,00
"	16	204 45	54 45	171	
16	15	54 45	204 45	171	171,00

V. Romo

Notas.	Croquis.
<p>En el punto 14 se prende el camino del Viejo que da a una cita. 61 85 24 2</p>	<p>61 85 24 2</p>
	<p>V. Romo</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	17	222 20	52 20	180	
17	16	52 20	222 20	180	180,0
		224 15	54 15	152	
18	17	54 15	224 15	152	152,0
		224 23	54 20	141	
19	18	52 20	224 20	141	141,0
	19 = 6 MT 2 (6,4 m. Magada 7°)				
<p>Itinerario num. 27. Empiezo en el punto 6 C. Km. 6 Cam. v. Villan de Jencia a La Tabla y termino en el punto 21. Km. 25. Distancia de 1 Km. 21. Determina el Cam. de Suradina y una l. a la Hab. Cera. Peronajula. Hab. y Cam. Peronaj. de Suradina.</p>					
4	2	282 00	102 00	44	
2	1 = 6 Km. 6	102 00	282 00	44	44,0
a	1	216 00	26 00	81	
1	a	26 00	216 00	81	81,0
2	2	226 20	46 20	128	
3	2	46 20	226 20	128	128,0
"	4	266 45	86 45	117	
4	3	86 45	266 45	117	117,0
"	5	252 15	72 15	121	
8	4	72 15	252 15	121	121,0

J. Rocio

Notas.	Croquis.
	<p align="right">J. Rocio</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	6	252 30	72 20	120	
6	5	72 30	252 30	120	120,00
"	7	262 00	82 00	89	
7	6	82 00	262 00	89	89,00
"	8	262 15	82 15	83	
8	7	82 15	262 15	83	83,00
"	9	284 00	104 00	204	
9	8	104 00	284 00	204	204,00
"	10 Datar	298 00	118 00	224	
10	9	118 00	298 00	224	224,00
	10 = 27m 25				

Itinerario con 28 Comienza en el punto 22 Lita cada 17m n 219 y termina en el punto 16 Estada del 17m n 1 (Umister)

Determina el campo de la corriente no constante llamado de la Sotana

1	2	297	117 00	97	
2	1 = 22 17m 19	117	297 00	97	97,00
"	2	297 15	117 15	105	
2	2	117 15	297 15	105	105,00
"	4	275 00	95 00	202	
4	2 = 207 04	95 00	275 00	202	202,00

V. R. R. R. R.

Notas.


Croquis.

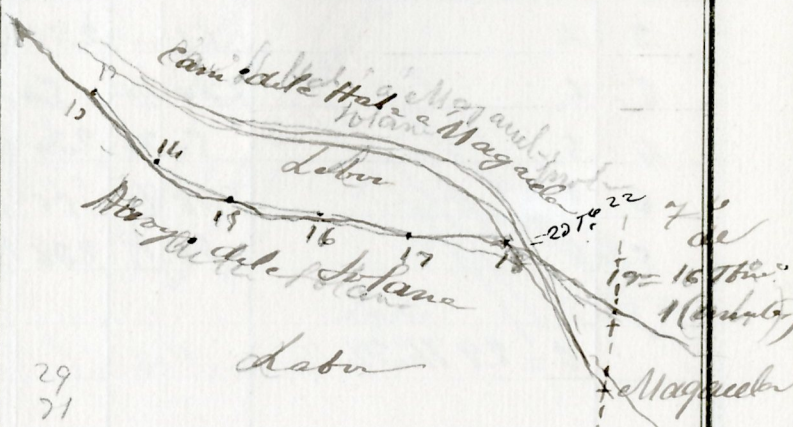
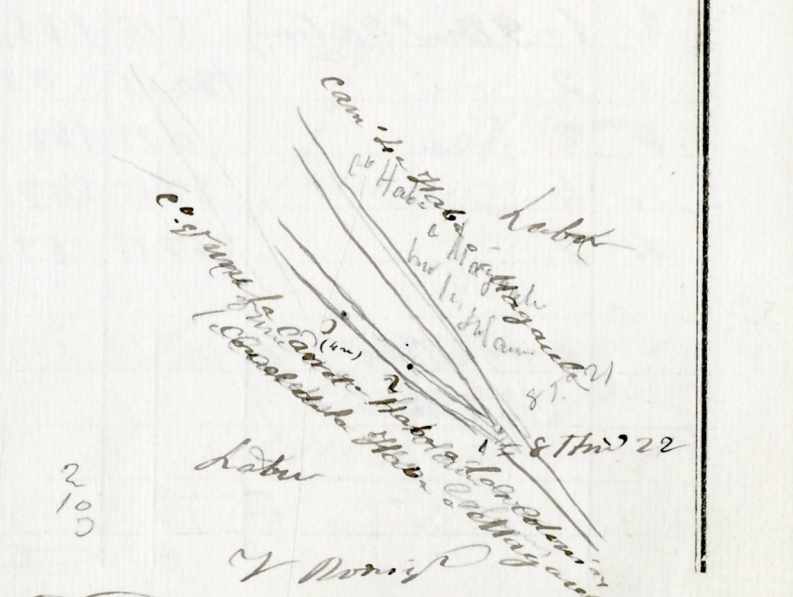
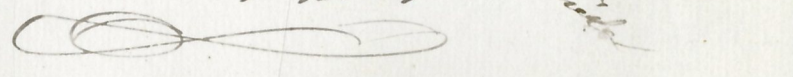
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
"	1	275 ⁰⁰	95 ⁰⁰	220	
5	4	95 ⁰⁰	275 ⁰⁰	220	236 ⁰⁰
"	6	258 ⁰⁰	78 ⁰⁰	184	
6	5	78 ⁰⁰	258 ⁰⁰	184	184 ⁰⁰
"	7	226 ⁰⁰	56 ⁰⁰	171	
7	6	56 ⁰⁰	226 ⁰⁰	171	171 ⁰⁰
"	8	226 ¹⁵	58 ¹⁵	221	
8	7	58 ¹⁵	226 ¹⁵	221	221 ⁰⁰
"	9	228 ⁰⁰	58 ⁰⁰	180	
9	8	58 ⁰⁰	228 ⁰⁰	180	180 ⁰⁰
a	9	288 ⁰⁰	108 ⁰⁰	160	
9	a	108 ⁰⁰	288 ⁰⁰	160	166 ⁰⁰
b	a	288 ²⁰	108 ²⁰	168	
a	b	108 ²⁰	288 ²⁰	168	168 ⁰⁰
c	b	260 ⁰⁰	80 ⁰⁰	181	
b	c	80 ⁰⁰	260 ⁰⁰	181	181 ⁰⁰
"	10 Pitava	218 ⁰⁰	280 ⁰⁰	139	
10	9	28 ⁰⁰	218 ⁰⁰	129	129 ⁰⁰
"	11	218 ¹⁵	2815	152	
11	10	2815	21815	152	152 ⁰⁰
"	12	212 ²⁰	222 ⁰⁰	116	
12	11	222 ⁰⁰	212 ²⁰	116	116 ⁰⁰
"	12	212 ¹⁵	2215	112	
12	12	2215	21215	112	112 ⁰⁰
"	14	210 ⁰⁰	20 ⁰⁰	161	

V. Rodrig

Notas.	Croquis.
Ende p. 9-a a los 46 m del punto 9 se encuentra el Cam. de la Habana a Matanzas	
	25 51 20 2
	V. Rodrig

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
14	12	200	21600	161	161,00
"	15	2400	600	199	
15	14	600	2400	199	199,00
"	16	26200	8200	168	
16	15	8200	26200	168	168,00
"	17	26015	8015	120	
17	16	8015	26015	120	120,00
"	18	2650	850	120	
18	17	850	2650	120	120,00
"	19	20115	2115	148	
19	18	2115	20115	148	148,00
19 = 16.1 Km 7 (6.1 miter) (miter)					
<p>Itinerario n° 29 Comienza en el punto 8 litas del Itinerario 22 y termina en el punto 29 litas del Itinerario n° 22.</p> <p>Determina el Cam.º de mil a la Carretera del Hab. a la Caldera con el Cam.º de Hab. a la Caldera.</p>					
2	1 = 8.1 Km. 22	220	50	91	
1	2	50	220	91	91,00
2	2	22920	4920	211	
2	3	4920	22920	211	211,00

V. Romo


Notas.	Croquis.
	
	<p>29 21 19</p>
	
	<p>210</p> <p align="right">V. Romo </p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
4	3	221 ⁰⁰	51 ⁰⁰	110	
3	4	51 ⁰⁰	221 ⁰⁰	110	110,00
5	4	220 ²⁰	50 ²⁰	122	
4	5	50 ²⁰	220 ²⁰	122	122,00
6	5	226 ¹⁵	56 ¹⁵	130	
5	6	56 ¹⁵	226 ¹⁵	130	130,00
C = 29 1/2 m. Cañón Hab. de Colón.					
Itinerario n.º 30 Compuendo el punto 9. Itin. n.º 1 (de límites) y (termina) en el punto 12. Itin. n.º 1 (de límites) 1 (de límites) y (de límites) P. del término del V.º Curul cura					
1	2	185 ¹⁵	5 ¹⁵	159	
2	1 = 97 m. n.º 1 (delim.)	5 ¹⁵	185 ¹⁵	159	7-156,64
"	2	180 ¹⁵	0 ¹⁵	277	
2	2 ⁰⁰	0 ¹⁵	180 ¹⁵	277	16-255,95
"	4	87 ¹⁵	267 ¹⁵	187	
4	2	267 ¹⁵	87 ¹⁵	187	187,00
H = 12 1/2 m. n.º 1 (de límites)					
V.º Curul					

Notas.	
Croquis.	
220 185 192 267 186 668 647 255,95	
22 16 5	
La Haba 12 de Oct. de 1898 El Topógrafo 2.º Vicente M. Rosendo	
Villa	

